**Паспорт программы профессиональной подготовки по профессии**

**«Моторист судовой»**

Программа профессиональной подготовки по профессии **«Моторист судовой»,** реализуемая Учебным центром «КУРС-НОРД» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную образовательной организацией с учетом требований рынка труда на основе Профессионального стандарта и Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующему направлению подготовки (специальности) среднего профессионального образования (ФГОС СПО).

Программа регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии (специальности) и включает в себя: пояснительную записку, учебный план, рабочие программы учебных дисциплин (модулей), оценочные средства, и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практик (учебной и производственной), календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной программы.

Программа профессиональной подготовки рабочих направлена на подготовку работника по новой трудовой функции, квалификации с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности. Программа профессиональной подготовки направлена на последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся трудовой функции, квалификации без повышения образовательного уровня.

**Сокращения и условные обозначения, принятые в тексте**

ПС — профессиональный стандарт

ОППО — основная программа профессионального обучения

НОК — независимая оценка квалификаций

ПМ — профессиональный модуль

МДК — междисциплинарный курс

УД — учебная дисциплина

ВД — вид деятельности

ПК — профессиональная компетенция

ОК — общая компетенция

ОТФ — обобщенная трудовая функция

ТФ — трудовая функция

ЕТКС — Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих

Программа составлена в соответствии с нормативно-правовыми документами:

* Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (разделом «[«Морской и речной транспорт»](http://bizlog.ru/etks/2-52.htm)»)
* Приказ Минобрнауки России от 2 августа 2013 г. N 858 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 180107.05 Моторист судовой»

**Требования к образованию и обучению:**

* Среднее общее образование
* Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих
* Среднее профессиональное образование
* Высшее образование

**Область профессиональной деятельности выпускников:**

* техническая эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных двигателей, вспомогательных механизмов, систем и технических судовых устройств.

**Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:**

* главные и вспомогательные энергосиловые установки, судовые механизмы, оборудование, технические средства и механизмы судовых систем;
* морские суда, суда внутреннего водного транспорта, рыбопромыслового и технического флота, специализированные суда, военно-вспомогательные суда.

**Обучающийся готовится к следующим видам деятельности:**

* эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт главных энергетических установок и вспомогательных механизмов, судовых систем и технических устройств;
* выполнение судовых работ;
* обеспечение безопасности плавания.

Выпускник, освоивший программу профессиональной подготовки по профессии **«Моторист судовой»** должен обладать **общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

Выпускник, освоивший программу, должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими видам деятельности:

ПК 1. Выполнять обслуживание, ремонт главных и вспомогательных механизмов и всех технических средств.

ПК 2. Под руководством вахтенного механика управлять главными и вспомогательными механизмами, техническими средствами и клапанами судовых систем.

ПК 3. Вести установленную техническую документацию.

ПК 4. Соблюдать правила несения судовой вахты.

ПК 5. Пользоваться средствами связи.

Выполнение судовых работ:

ПК 6. Выполнять слесарно-монтажные работы.

ПК 7. Выполнять швартовные операции.

ПК 8. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы, крепление груза.

ПК 9. Выполнять малярные работы.

Обеспечение безопасности плавания:

ПК 10. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 11. Предупреждать возникновение пожара и действовать при тушении пожара.

ПК 12. Действовать по тревогам.

ПК 13. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 14. Действовать при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.

ПК 15. Предупреждать и предотвращать загрязнения водной среды.

**Требования к структуре программы**

Программа предусматривает изучение следующих учебных циклов

* общепрофессионального
* профессионального

и разделов:

* учебная практика;
* производственная практика;
* промежуточная аттестация;
* государственная итоговая аттестация.

Учебная практика и производственная практика проводятся образовательной организацией при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей квалификации (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

* оценка уровня освоения дисциплин
* оценка компетенций обучающихся.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по программе.

**Возможные наименования должностей, профессий:**

## Моторист (машинист)

## Моторист-матрос

**Квалификационные характеристики** в соответствии с  [разделом [«Морской и речной транспорт»](http://bizlog.ru/etks/2-52.htm) Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС)](http://bizlog.ru/etks/2-52.htm)  по должности **«Моторист судовой»**:

## **Моторист (машинист)**

**Характеристика работ**. Обслуживание и ремонт главных и вспомогательных судовых двигателей, их систем, механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов. Технический уход за механизмами и оборудованием земснарядов, плавучих кранов и других специализированных судов. Снятие показаний приборов и их регистрация в соответствующих судовых журналах. Выполнение малярных, плотничных и слесарных работ. Несение вахты согласно судовому расписанию.

**Должен знать:** правила плавания; устройство судна, главных и вспомогательных механизмов и технических средств, обеспечивающих их работу, механической части палубных механизмов и рулевого устройства, судовых систем и обслуживающих их механизмов; правила пользования аварийно-спасательным и противопожарным инвентарем, индивидуальными и коллективными спасательными средствами; сигналы бедствия; правила пользования системами внутренней связи и сигнализации.

При выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью до 550 кВт; на земснарядах (землесосах) производительностью до 700 м3/час; на плавучих кранах с двигателем мощностью до 300 кВт - 4-й разряд;

при выполнении работ на судах с главным двигателем мощностью свыше 550 кВт; на земснарядах (землесосах) производительностью свыше 700 м3/час; на плавучих кранах с двигателем мощностью свыше 300 кВт; на дноочистительных снарядах - 5-й разряд;

при выполнении работ на судоходных гидротехнических сооружениях и судоподъеме - 6-й разряд.

## **Моторист-матрос**

**Характеристика работ**. Управление судном под руководством вахтенного начальника. Обслуживание и ремонт судовой техники. Техническое обслуживание механизмов, закрепленных расписанием по заведованию. Проведение замеров воды в танках, температуры в грузовых помещениях, глубины водоема ручным лотом. Управление палубными механизмами, гребными спасательными шлюпками и моторными лодками. Выполнение судовых такелажных, малярных, швартовых, слесарно-ремонтных работ. Отдача и выборка якоря, подъем шлюпок на палубу и спуск на воду. Уборка палубы, служебных палубных и бытовых помещений.

При отсутствии в штатном расписании профессии "рулевой" моторист-матрос выполняет его работу.

**Должен знать:** правила технической эксплуатации судовой техники; устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов; нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки; правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания; расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем; расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб; правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом; правила снятия показаний приборов своего заведования; правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

При управлении судами мощностью до 850 кВт; земснарядами (землесосами) производительностью до 700 м3/час - 5 разряд;

при управлении судами мощностью свыше 850 кВт; земснарядами (землесосами) производительностью свыше 700 м3/час - 6 разряд.